

GAMME DE VIBRATION

# FOX

## Vibreux portable à moteur électrique

Le FOX est un des vibreurs portables à moteur électrique monophasé ENAR qui présente un design robuste grâce à sa carcasse extérieure qui entoure le corps du moteur.

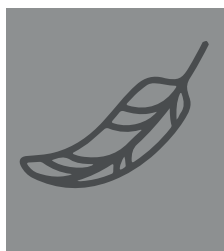


- Possibilité de choisir l'accouplement pour TAX ou TDX
- Filtre à air pour protéger le moteur des impuretés
- Comprend une bandoulière pour le transporter
- Fréquence de vibration: 12,000 v.p.m.
- Transmission avec protection extra sur l'extrémité où se connecte l'aiguille
- 4 roulements lubrifiés à l'huile avec d'étanchéité double bague



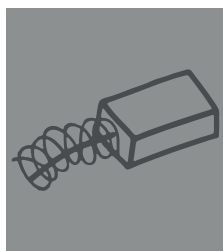
**+**  
**Robuste et résistant**

La carcasse du FOX le donne une protection maximale au moteur et à l'interrupteur.



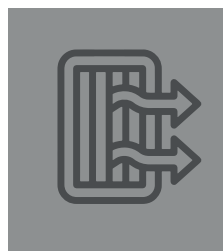
**+**  
**Légereté et maniabilité**

Interrupteur intégré dans son anse principale. L'anse postérieure le rend plus maniable pour l'usage de transmissions courtes.



**+**  
**Maintenance simple**

Les vibreurs portables électriques sont équipés de charbons avec système de déconnexion simple pour le changement.



**+**  
**Filtre à air**

Filtre positionné dans la partie arrière de la carcasse afin de protéger le moteur des impuretés.

### Données Techniques FOX

MODÈLE	Poids (kg)	Tension (V)	Fréquence (Hz)	Dimensions (LargxHautxLong)	Puissance (W)
FOX 230V	5,8	230 1 ~	50-60	354x150x216	2,300
FOX 115V	5,8	115 1 ~	50-60	354x150x216	1,800

### Données Techniques Aiguilles AX

MODÈLE	Poids (kg)	Longueur (mm)	Diamètre (mm)	Rendement (m <sup>3</sup> /h)
AX 25	0,8	285	25	10
AX 32	1,7	366	32	14
AX 40	2,2	335	40	17
AX 48	3,2	335	48	28
AX 58	4,5	344	58	35

### Données Techniques Transmissions TAX/TDX

MODÈLE	Poids (kg)	Longueur (m)
TAX/TAXE/TDX/TDXE 0.6	2,6	0,6
TAX/TAXE/TDX/TDXE 1	3	1
TAX/TAXE/TDX/TDXE 1.5	3,5	1,5
TAX/TAXE/TDX/TDXE 2	4	2
TAX/TAXE/TDX/TDXE 2.5	4,5	2,5
TAX/TAXE/TDX/TDXE 3	5	3
TAX/TAXE/TDX/TDXE 4	6	4
TAX/TAXE/TDX/TDXE 5	7	5
TAX/TAXE/TDX/TDXE 6	8	6

\*Pour aiguilles AX25 et AX32 correspond les transmissions TAXE/TDXE.

\*Pour aiguilles AX40, AX48 et AX58 correspond les transmissions TAX/TDX.